

## Malpensa – L'Amministrazione Comunale di Nosate ha incontrato i tecnici Sea per avere chiarimenti sull'impatto che avranno le nuove rotte di decollo notturno verso sud.

Dal prossimo 18 aprile l'aeroporto di Malpensa avvierà una sperimentazione per l'utilizzo di nuove rotte che dovrebbero razionalizzare e instradare con maggior precisione il decollo degli aerei.

**Per quanto riguarda il Comune di Nosate si tratta in particolare di capire l'impatto del rumore generato dai cargo notturni in decollo verso sud che già ora, pur rientrando nei limiti di legge, provoca notevole disturbo alla popolazione nelle ore più sensibili che dovrebbero essere dedicate al sonno.**

La sperimentazione durerà sei mesi e coinvolgerà tutti i decolli notturni che verranno così rivolti verso sud. A differenza delle rotte attuali, in futuro gli aerei si dirigeranno sul Ticino, utilizzando lo spazio tra Lonate Pozzolo e Nosate, per poi dividersi tra quelli che seguiranno una direzione verso ovest (verso Bellinzago/Cameri per intenderci) e quelli che, rimanendo invece sul corso del Ticino, si dirigeranno a sud sfiorando Nosate a ovest (anziché a est come ora).

Da qui la preoccupazione ulteriore del Comune di Nosate, tenuto conto anche del fatto che il Masterplan 2035 prevede un forte incremento del Cargo su Malpensa e nel caso questo effettivamente si verificasse, significherebbe ovviamente un aumento del numero dei voli notturni e del rumore.

Nel frattempo il Comune di Nosate ha già chiesto formalmente ad Arpa (cosa non prevista da Sea) che durante la sperimentazione sia posizionata una centralina di rilevazione del rumore in modo da poter avere dei dati certi da confrontare con quelli attuali.

Se lo scopo della sperimentazione è stato quello di identificare il modo di suddividere e diversificare le rotte al fine di ridurre il fastidio delle popolazioni, ci aspettiamo che i risultati non portino a un peggioramento per quanto riguarda la situazione del Comune di Nosate.

L'Amministrazione Comunale da parte sua vigilerà sul concreto svolgersi dei fatti.

La foto qui sotto mostra le rotte che sono state identificate per testare i decolli verso sud.



Milan  
Airports

### Revisione delle SID – valutazioni ambientali previsionali

Per le sid su piste 17R/L, sono state calcolate le mappe di rumore sulla base delle indicazioni di ENAV. Come tutte le valutazioni previsionali sono soggette a inevitabili approssimazioni, l'effettiva volabilità delle nuove SID e il loro impatto acustico, può essere quantificato in dettaglio solo in fase di sperimentazione



Nuovo layout spazio aereo a sud di MXP